

PRO NÁROČNÉ MAJITELE

Lagoon 40MY

Motorový katamaran Lagoon 40MY byl představen v létě roku 2014 a předpokládalo se, že se bude vyrábět jen v charterové verzi se čtyřmi kajutami a čtyřmi koupelnami. Majitelská verze měla přijít do výroby až za několik let. Společnost Lagoon však překvapivě na veletrhu Boot v Düsseldorfu oznámila, že zařadila do výroby i majitelskou třikajutovou verzi, kdy celý jeden plovák tvoří apartmá majitele s prostornou koupelnou, sedací soupravou a manželskou postelí. Lagoon 40MY představuje velmi zajímavou alternativu ke standardním motorovým jachtám, protože trup o délce 12 m a šířce 6,79 m nabízí velmi prostorný interiér i kokpit a palubu, cena jachty přitom začíná už na 277 220 EUR bez DPH. Ve dvou trupech je k dispozici 22 m² obytné plochy a salon se zadním kokpitem má 15 m². Celková obytná plocha tedy přesahuje 37 m² bez započítání „terasy“, tedy přední trampolíny a střechy s prostorem pro slunění. Ponor katamaranu pouhých 0,98 m umožňuje najít nejvýhodnější místo ke kotvení i v přeplněných zátokách a přístavech. Katamaran je vybaven dvěma motory Yanmar o výkonu 75 HP. Pro překročení rychlosti 7 uzlů stačí pouhých 1 800 ot./min, při kterých spotřeba nepřesahuje 4 litry naftu na hodinu provozu na každý motor. Při rychlosti nad 11 uzlů je stále spotřeba na přijatelných 30 litrech naftu na hodinu provozu. Lagoon 40MY představuje zajímavou volbu pro majitele, kteří preferují pohodlí a ekonomiku provozu před rychlostí plavby. Více informací na www.katamarany-lagoon.cz.



PRO ROK 2016

Grand Soleil 58 Performance

Italská kvalita, design a výkon – to jsou přívlastky, kterými se může pyšnit nová Grand Soleil 58 Performance. Na návrhu lodí spolupracovaly firmy Felci Yachts a Nauta Design, k prezentaci bude připravena na začátku roku 2016. Už nyní je jasné, že „padesátosmička“ bude mít pevný trup s relativně nízkou hmotností, hladkou palubu a široký kokpit, v němž budou všechny ovládací prvky svedeny ke kormidelníkovu. Budoucí majitelé budou moci vybírat z několika variant uspořádání interiéru. Další informace naleznete na www.grandssoleil.it.



SPORTOVNÍ E-ŘADA

Buster Le/Xle/Xle Convertible

Finská společnost Buster představila pro rok 2015 zcela nový směr ve výrobě motorových sportovních lodí – takzvanou E-řadu. Tyto luxusní čluny reprezentují budoucnost a novou třídu výletních sportovních plavidel této značky. Návrháři E-řady, která zahrnuje otevřené modely Le a Xle a bowrider Xle Convertible, přenesli prvky sportovních aut do světa plavidel. Hlavní důraz při jejich vzniku byl kladen na design, funkčnost, bezpečnost, požitek z jízdy, prostornost kokpitu, nepotopitelnost, trvanlivost, minimální údržbu a odolnost proti poškození. Buster E-řada reprezentuje kombinaci hliníkového trupu s laminátovou palubou. Lehký, ale trvanlivý

materiál trupu a výztuh velmi dobře snáší otřesy, poškrábání a nepředvídatelný kontakt například se dnem řeky či jezera bez významné deformace nebo strukturálního poškození trupu. Neabsorbují vodu, ani nehoří či jiným způsobem koroduje. Trup je z vnitřní strany osazen speciálními prvky tlumícími hluk při jízdě ve skluzu. Čluny nevyžadují každoroční údržbu, čištění a odstraňování nánosů, ani natírání antifoulingem. Můžete se s nimi vydat i do míst, kterým byste se s laminátovou lodí raději vyhnuli, můžete s klidem přistát na kamenném břehu nebo skalnatém ostrůvku. Více informací najdete na www.herainboats.cz.

