
 pozice  
kormidelníka

 pohodlný  
přístup do vody





všechna lana na střeše nástavby

# Lagoon 400

**Katamarany postupně získávají na oblibě. Zatímco dříve byly jejich doménou pasátové oblasti, jako je Karibské moře, dnes jich potkáváme stále více i v lokalitách nám bližších, jako je Středomoří. Jednou z novinek je i Lagoon 400.**

**M**ezi jachtaři se katamarany prosazují sice pomalu, ale jistě. K jejich rozmachu přispívají i charterové firmy. Na charter často jezdí hosté, kteří nemají s jachtingem nic společného, a pro ty je katamaran synonymem luxusu. Velmi pohodlná a prostorná jachta, jež se nenaklání, to je to, co tito lidé žádají. Největším výrobcem katamaranů je francouzská loděnice Lagoon, jež patří do skupiny Bénéteau. Nový model Lagoon 400 má nahradit velmi úspěšný model Lagoon 410, který patřil dlouhá léta k nejprodávanějším vícetrupým jachtám. Jde o druhý nejmenší model loděnice.

## **PLAVBA A MANÉVROVÁNÍ**

Vicetrupé jachty často spojujeme s vysokou rychlostí. Platí to dvojnásob dnes, kdy trimarany drží rychlostní rekordy kolem světa i přes Atlantik a v Americkém poháru dokázal BMW Oracle plout téměř třikrát rychleji, než foukal vítr. To jsou však závodní lodě. Přeplachtěné a maximálně odlehčené, které létají po hladinách oceánů po jediném plováku. Není to již případ těžkých turistických katamaranů, u nichž je hlavním požadavkem pohodlí. Lagoon 40 je těžký turistický katamaran a závodní výkony od něj nemůžeme očekávat.

Vzhledem ke své konstrukci, výšce trupu a nástavby, absenci daggerboardů a širokému úhlu vedení otěží kosatky >>>

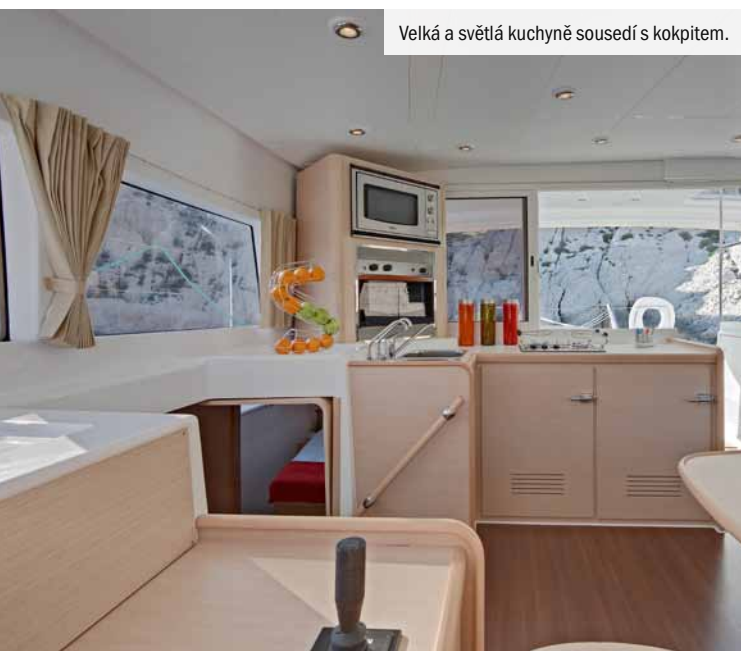
**Text: Jan Koukal  
Foto: Nicolas Claris/Lagoon**







absence předního koše  
v základním provedení



Velká a světlá kuchyně sousedí s kokpitem.



V interiéru je mnoho prostoru, celek ale působí poněkud plastově.

interiér působí  
plastovým dojmem

není možné od lodě očekávat, že bude dobře stoupat. Podobné jachty na to nejsou navrženy. Své nejlepší stránky ukazují při plavbě na boční vítr. Ani na bočák ale nepočítejte s rychlostními rekordy. Ve větru o rychlosti 20 uzlů se Lagoon 400 rozjede na 8,2 uzlu, a to dnes dokáže mnohá jednotrupá plachetnice. Ve slabém větru pod 10 uzlů je znát, že je turistický katamaran příliš těžký na svižnou plavbu. Rychle se rozjede jen ve velmi silném větru, kdy hravě překonává hranici 10 uzlů.

Při plavbě na plachty má kormidelník všechny ovládací prvky a vinšny

po ruce a nemusí od kormidla odcházet. Poněkud méně přístupná je jen vinšna po pravé ruce, u které překáží pytel na volná lana.

Manévrování s katamaranem na motor je velmi snadné. Dvojice lodních šroubů se nachází daleko od sebe a s lodí je možné se otočit na místě, zajištění tak nebude problematické ani v těsných přístavech. Ze své pozice má kormidelník navíc výborný přehled o okolí.

### PALUBA A KOKPIT

Základní linie nového modelu vycházejí z modelů předchozích a Lagoon je

s ostatními značkami nezaměnitelný. Pozice kormidelníka je oddělena od společenské části kokpitu a částečně vyvýšena nad střechu nástavby. Naštěstí se již Lagoon nesnaží o kokpit kormidelníka na střeše nástavby, jako je tomu u modelu 440, kde je kvůli tomu ráhno téměř 6 metrů nad hladinou. Zde již nic takového nenajdeme a ráhno může být umístěno níže. K místu kormidelníka jsou stažena všechna lana, jak od stěžně, tak i ze zadní části bimini otěž hlavní plachty. Na pohodlnou lavici za kormidlem se vejdu dva členové posádky. Bezpečné madlo najdeme





Paluba katamaranu je velká, pohodlná, prostá překážejících otěží, a tedy i bezpečná.

## V PODPALUBÍ NABÍZÍ LAGOON 400 AŽ ČTVEŘICI KAJUT NABÍZEJÍCÍCH MAXIMÁLNÍ SOUKROMÍ. KAŽDÁ Z KAJUT MŮŽE MÍT VLASTNÍ TOALETU A SPRCHU.

### Technická specifikace

<b>Celková délka</b>	11,97 m
<b>Délka na vodoryse</b>	11,45 m
<b>Šířka</b>	7,25 m
<b>Výška stěžně</b>	20,30 m
<b>Ponor</b>	1,21 m
<b>Výtlač</b>	10 348 kg
<b>Plocha hlavní plachty</b>	56 m <sup>2</sup>
<b>Plocha geny</b>	28 m <sup>2</sup>
<b>Nádrže na vodu</b>	300l
<b>Nádrže na naftu</b>	2x 200l
<b>Výkon motoru</b>	2x 29 hp
<b>Design</b>	Marc Van Peteghem, Vincent Lauriot Prévost (VPLP)
<b>Cena od (bez DPH)</b>	259 000 eur (3kajutová verze) 262 000 eur (4kajutová verze)
<b>www.cata-lagoon.com</b>	<b>www.katamarany-lagoon.cz</b>

i na pevném bimini. V základním provedení nenajdeme na přídi lodi přední koš, což je poměrně překvapivé. Za příplatek tento detail loděnice nainstaluje i s lavičkou, jako to najdeme na jiných katamaranech. Vedení kotevního řetězu se nachází mimo střed lodě. Síť na přídi nabízí příjemné místo na opalování.

Trupy na úrovni paluby jsou velmi široké. Na palubě je všude dostatek místa, cesta na příď je pohodlná a bezpečná. V přídích nalezneme rozměrné úložné prostory, hodí se však jen na lehké věci, příď katamaranů jsou

totiž poměrně náchylné na přetížení. Další úložný prostor se nachází na příčnici před salómem a mnoho místa najdeme i v kokpitu. Úložné prostory jsou vůbec kladem většiny katamaranů. Pevné bimini na tomto typu lodi dnes běžně nalezneme také. Vzniklý prostor je možné použít například pro instalaci solárních článků, jako to dělají jiné loděnice. Bimini je prodloužením střechy nástavby a působí elegantním dojmem.

Společenský kokpit je prostý všech lan a slouží jen k odpočinku posádky. Sezení do tvaru písmene U pojme pohodlně šest osob. Vstup do vody na zádech plováků

je velmi prostorný a pohodlný. Často bude centrem dětských her.

### PODPALUBÍ

V podpalubí nabízí Lagoon 400 až čtveřici kajut nabízejících maximální soukromí. Každá z kajut může mít vlastní toaletu a sprchu. Zákazník má kromě toho na výběr ještě ze dvou variant majitelských, s dvojicí a trojicí kajut.

V předních kajutách lze lůžka posouvat do stran. Je možné si zvolit mezi dvojlůžkem a dvojicí částečně oddělených lůžek. Vstup na toaletu je přímo z kajuty. V zadní kajutě najdeme klasické dvojlůžko. >>>



## TEST: Lagoon 400

FOTKY A VIDEO NA  
www.yachting-revue.cz



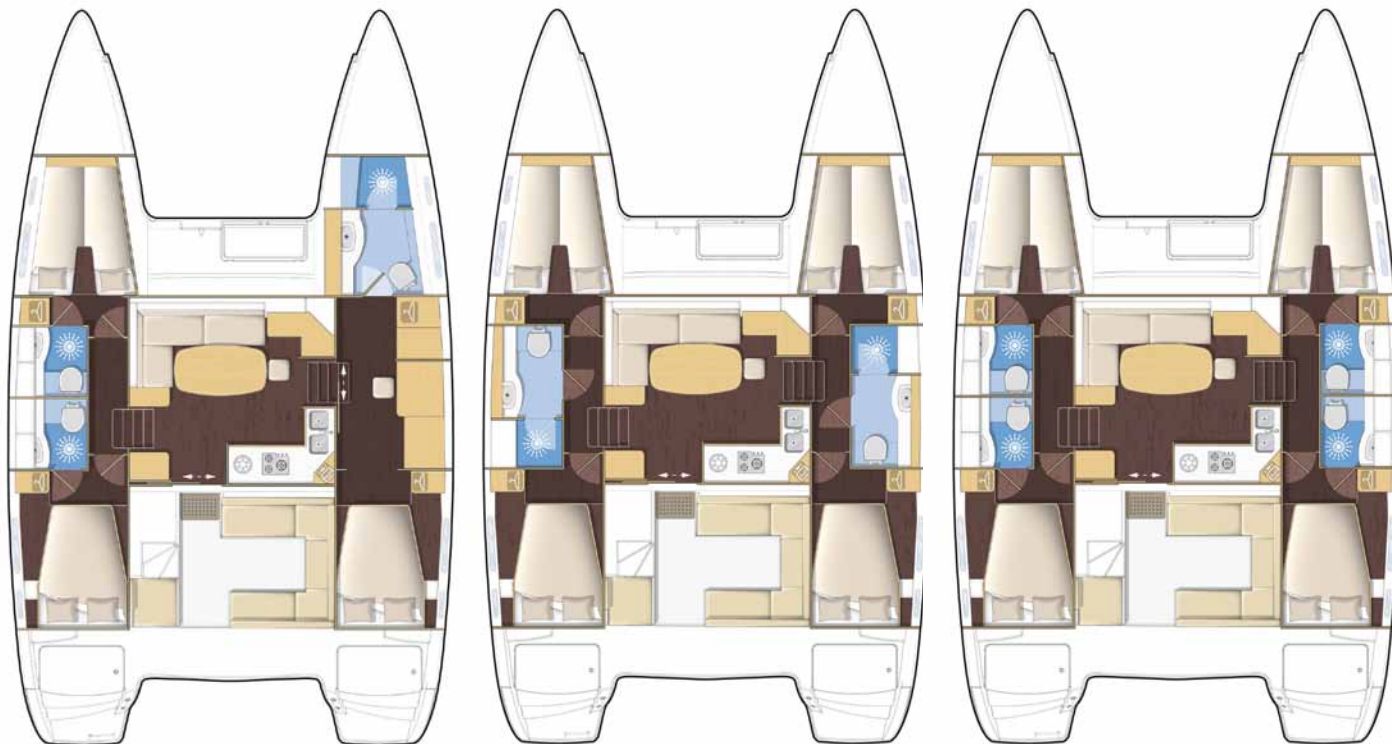
Kromě klasické plachty je v nabídce i větší se square topem. V případě majitelského uspořádání je v trupu jen jediná kajuta.



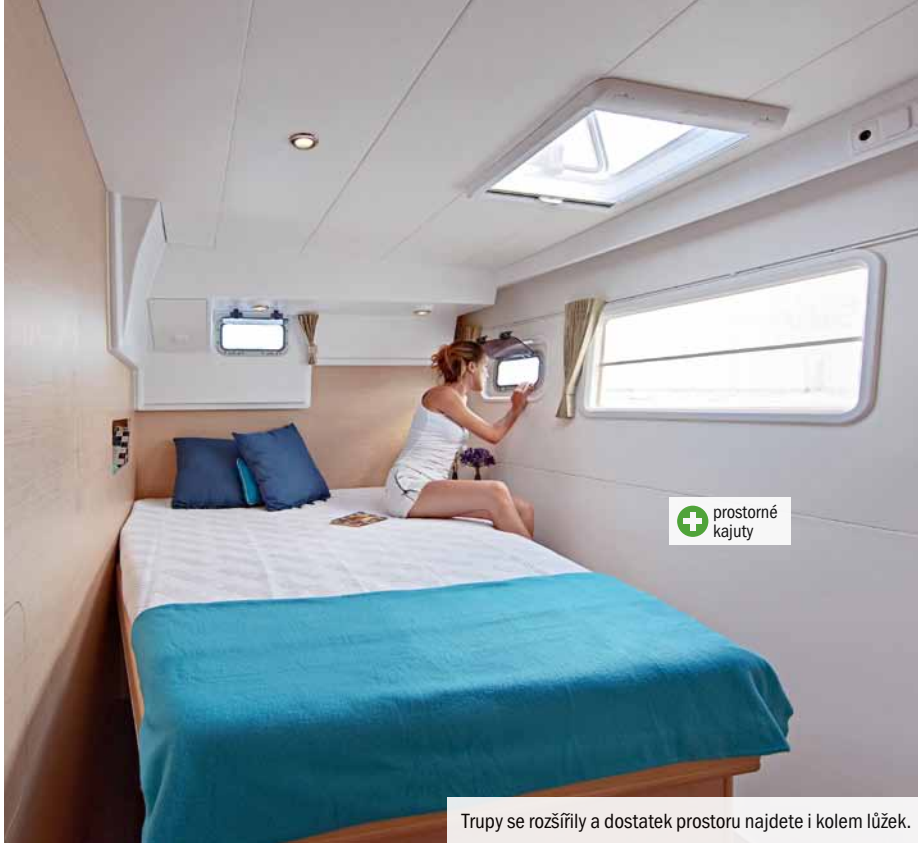
Velký salón je rozdělen na tři části. Kromě jídelního stolu se sezením zde najdeme ještě kout pro navigátora a kuchyňský kout. Vše je skvěle prosvětlené a ventilované, celkově ale působí tato část lodi dost plastovým dojmem. Je to dáno jak množstvím laminátu, tak použitou dýhou a nejspíš přehnanou jednoduchostí. Salón je propojen s kokpitem zasouvacími dveřmi a oknem. Večeři je tak možné stejně snadno servírovat jak dovnitř, tak i do kokpitu ven.

### ZÁVĚREM

Katamaran Lagoon 400 je sice navržen stejnými designéry jako rekordní trimaranu Groupama 3, Banque







prostorné kajuty

Trupy se rozšířily a dostatek prostoru najdete i kolem lůžek.



Nad pohodlným kokpitem je pevné bimini.

Populaire V nebo Stradivarius týmu BMW Oracle, nejde však o závodní jachtu, proto od něj ani nemůžeme očekávat závodní výkony. Katamaran je navržen tak, aby posádce poskytl maximální prostor a pohodlí, a toho se podařilo dosáhnout. Co bych lodi vyčetl,

je příliš umělohmotně vypadající interiér. U jachet, které se nejvíce prodávají do charteru, je to však pochopitelné. Lagoon 400 je ideální volbou pro jachtaře, kteří hledají pohodlí a nehodlají se smířit s limity, jež nastavují jednotrupé lodě. ▲



Sensační **Windsurfing**  
v hale 1

Stylové **Superjachty**  
v hale 6

Vášnivě **Plachtění**  
v halách 15-17

**boot**  
Düsseldorf

## 360° prožití vodních sportů

Od plachetnic a člunů pro začátečníky, přes sportovní katamarány až po oceánské jachty – na veletrhu boot v Düsseldorfu se můžete těšit na nejnovější trendy v plachtění, zvučná jména vystavovatelů, hvězdy jachtingu a lákavý doprovodný program zajímavý pro začátečníky i zkušené odborníky. Navštivte světově největší přehlídku jachet a vodních sportů v době od 22. do 30. ledna 2011 a sami si prožijte vodní sporty v jejich nekonečné rozmanitosti.

22. - 30.1.2011  
www.boot.de

Informace pro návštěvníky,  
prodej vstupenek,  
komplexní cestovní služby:  
BVV FAIR TRAVEL s.r.o.  
Výstaviště 1  
647 00 Brno

Tel.: +420 541 159 190  
Fax: +420 541 159 172  
E-mail:  
rehorikova@fairtravel.cz  
www.fairtravel.cz

  
Messe  
Düsseldorf