



18 UZLŮ PŘES BISKAJ NA AUTOPILOT

Na námořních plachetnicích pluji od roku 1994, ale jachtingem žiji od narození. Většinu známých jachtařských destinací jsem navštívil v době, kdy si to ještě nepamatuji (kvůli nízkému věku). To už je pěkná řádka let.

Dosud jsem si vystačil s plachetnicemi, až v únoru 2017 jsem úplně poprvé kapitánoval katamaran na plavbě ALTUMARE v Karibiku. A protože mě plavební vlastnosti staršího Lagoonu 410 příliš nena-dchly (zejména plavba na stoupačku), rád jsem

přijal nabídku Tomáše Kapičky na převoz úplně nového modelu Lagoon 42, na jehož plavebních vlastnostech si prý VPLP dalo hodně záležet, a měl by proto být jinou kapitolou. Na webu jsem četl recenze, které vyzdvihují svižnou plavbu Lagoonu 42 za slabého větru, tak mě zajímalo, jaká bude skutečnost.

Z Les Sables d'Olonne do Řecká

Nový Lagoon 42 mířil na základnu ALTUMARE v řecké Olympic marině v Lavriu u Athén. Naším záměrem bylo co nejrychleji přeplout Biskajský záliv, pak s několika zastávkami v zajímavých místech připlout do Gibraltaru a podle počasí co nejsvižněji pokračovat. V Les Sables slibovala předpověď na začátek cesty silný severovýchodní vítr (20–30 uzlů), proto jsme se rozhodli urychleně vyplout. Výhodný okamžik pro vyplutí potvrdil i routing, který jsme dostali od Andrease Hanakampa.

V první části plavby přes Biskaj vanul slabý severovýchodní vítr o síle 10–15 uzlů, ale dál od pobřeží se ihned rozfoukalo až lehce přes 30 uzlů a rozběhly se vlny odpovídající velikosti. Zadobochní vítr by měl katamaranům vyhovovat, ale naše stabilní rychlost kolem 12 uzlů a při surfování po vlnách běžně 15–16 uzlů mě skutečně překvapila. A na logu jsme dokonce našli „maximálku“ 18 uzlů. Na sportovních plachetnicích jezdím celý život a i na dobře vyladěné Jeanneau Sun Fast 40 máme maximální rychlost kolem 16 uzlů, a to samozřejmě s kvalitním kormidelníkem. Že se nějaký katamaran dokáže na druhý ref hlavní plachty touto rychlostí řídit na autopilot, bych tedy nečekal. Lagoon 42 rychlosti kolem 15–16 uzlů dosahoval při silném zadobochním větru a surfování na vlnách opakovaně, a to na autopilot s továrním nastavením! Ještě podotýkám, že jsme měli standardní plachty, respektive standardní samopřehazovací kosatku a příplatkovou obdélníkovou hlavní plachtu, ale žádný genakr jsme pro převoz k dispozici neměli.

K rychlosti Lagoonu 42 na zadobochní vítr zřejmě přispívá nový typ plováků, které jsou podle návrhu Marca Van Peteghema výrazně plošší, stejně jako tomu je u moderních závodních plachetnic. Při plavbě na klidné hladině se plošší plováky projevují netypickým plácáním do vody (jako u sportovních plachetnic) a voda od nich víc stříká.

Mimořádně oceňuji uspořádání kormidelny, kde mohou bez problémů pracovat dva lidé,



Začátek plavby: předávací molo Lagoon v Les Sables d'Olonne



Konec plavby: za Korintem už zbývá jen 50 Nm na základnu ALTUMARE v Lavriou.

ale zvládnou to i sám. Refovací systém s průvlaky, který je standardně dodáván, je prostě pro tuhle loď super, stačí sledovat, aby se lana někde nezasekla, a manipulace s hlavní plachtou je snadná i pro jednoho člověka, ten vše zvládne od kormidla.

Katamarany jsou známé svým komfortem, ale v případě Lagoonu 42 se bavíme i o mimořádném komfortu pro kormidelníka, možná bych řekl až zrádném komfortu. Protože ani při silném větru v Biskaji jsme nepotřebovali sundávat boční stan kormidelny, který je standardně



dodáván s pevnou střešou (laminátovým bimini). Kormidelník je tak dokonale chráněn před větrem, deštěm i vodní tříští, že ani v těžkých podmínkách nepotřebuje nepromokavé oblečení. Biskaj jsem přeplul mnohokrát, ale s takovým komfortem a přitom vysokou rychlostí ještě nikdy. Řekl bych, že přeplout Biskaj bez potřeby oblékat těžké jachtařské oblečení za silného větru je téměř nepředstavitelné, pokud to nezažijete.

I tato výhoda má svou stinnou stránku, v chráněné kormidelně nemáte pocit, že venku opravdu silně fouká, a to může být pro nezkušeného kormidelníka zrádné. Refovací doporučení a tabulky je dobré přesně znát a dodržovat. Katamaran nemá kýl a nenaklání se, takže veškerou sílu větru přemění v pohybovou energii, ale nezvládne to neomezeně.

Plavba proti větru

Na klidném moři není „tacking angle“ 110 stupňů pro Lagoon 42 žádným problémem. Plachetnice



Argostoli na Kefalonii je příjemným místem pro zastávku po přeplavbě z Itálie.



Club Nautico Calpe má výhodnou polohu pro plavbu na Baleáry, ale jen pár stání pro návštěvníky.

AKCE: při nákupu kompletu s motorem o výkonu 9,8/15/20 HP kurz VMP a MPZ zdarma!

GLADIATOR - PŘÍZNIVÁ CENA

inzerce

by měla být schopna dosáhnout 90 stupňů, ale mám pocit, že u cruisingových plachetnic je to už stejně nedosažitelná hodnota. Na zvládnutém moři se hodnota samozřejmě zhoršuje s velikostí vln.

Lagoon 42 už má stěžeň posunutý podle návrhu VPLP vzad, a proto má nový systém oplachtění. Samopřehazovací kosatka pomáhá zjednodušit ovládání katamaranu, ale při obrazech je potřeba počítat s tím, že nemůžete využít pozdějšího uvolnění kosatky k dokončení obratu. Ani jezdec otěží hlavní plachty není dobré chystat do nové polohy před obratem. Lepší je využít sílu plachet pro rychlé dokončení obratu a následně pro nastavení jezdce otěží hlavní plachty použít elektrickou vinšnu, která je snadno dosažitelná od kormidla. Posunutí stěžně dozadu nejspíš vyvážílo katamaran, takže v porovnání s modelem 410 se Lagoon 42 podélně houpe mnohem míň a kosatka, i když je samopřehazovací, má standardní velikost a umožňuje slušnou plavbu i na zadobochní vítr, samozřejmě její nastavení na zadobok není bez pomocných kladek ideální.

Celkově mě Lagoon 42 příjemně překvapil, o mimořádném komfortu a koupelně pro každou kajutu se rozepisovat nebudu, ale lehkost, s jakou je s tímto katamaranem se

standardním oplachtěním možné dosahovat skutečně vysokých cestovních rychlostí, mě dostala. Požitek z kormidlování není srovnatelný se sportovní plachetnicí, i když odezva na kormidle není úplně tupá, ale reakce spíš tušíte, než že byste je cítili na kormidle. Ale koho by to zajímalo, když pádíte s rodinou na zadák rychlostí kolem 12 uzlů na autopilot, děti si v salonu za plavby pouštějí pohádky a pro skleničky na stole jsou poryvy větru nebezpečnější než vlny.

Už se těším na další „delivery“, kterým bude klasická „čtyřistapadesátka“ po faceliftu, tedy Lagoon 450F. Jsem zvědav, čím mě překvapí.

Text a foto Jakub Havelka



Standardní plachty umožní Lagoonu 42 svižnou plavbu i na zadobochní vítr.



Setkání dvou generací v Rocella Ionica přilákalo pozornost celé mariny: nový Lagoon 42 vlevo a jeho předchůdce Lagoon 421 vpravo.

SKLADEM



Gladiator AK 320 šedý
Tohatsu MFS 9,8B S

~~72 990 Kč~~

64 990 Kč

ALLROUNDMARIN - RAKOUSKÁ KVALITA

SKLADEM



AS Samba 360
Tohatsu MFS 15E S

~~115 700 Kč~~

84 990 Kč

ALLROUNDMARIN - PRO NÁROČNÉ

SKLADEM



Poker 430
Tohatsu MFS 20E S

~~135 700 Kč~~

122 990 Kč

Akce platí do odvolání nebo do vyprodání zásob

www.marine.cz