


# Nová dimenze

**Slovo dimenze je v podstatě synonymem slova „rozměr“ ve vztahu k vektorovému prostoru. Matematicky i filozoficky vyjádřeno může mít dimenze mnoho významů, od nuly až po nekonečno. Přestože se Lagoon 52 nestaví na rozměrový vrchol modelové nabídky značky, představuje novou dimenzi.**

Text: Petr Láska | Foto: Ivo Goldbach a archiv





**U**ž ve chvíli, kdy přicházíte po mole a vidíte Lagoon 52 vyvážaný, nepochybujete o jeho velkorysé nabídce prostoru. Šířka lodě,

rozměry plováků a výška flybridge nejen nenechávají na pochybách o reálné nabídce místa, ale navíc ještě nechávají rozehrát zajímavou představivost. Stanul jsem tedy v kokpitu a snažil se vše vnímat a chápat. Stále jsem trochu postiženým novinářským životem mezi auty a stále u lodí hledám paralelu k autům. Snažím se vytvářet si psychologický profil budoucího zákazníka, abych se mohl na loď dívat jeho očima. Ani v případě Lagoonu 52 to nebylo jinak.

Jsou auta, u nichž si nedovedu představit, že by si majitel najal šoféra. A pak jsou auta, která si bez šoféra neumím představit. Přestože není problém, aby je majitel řídil sám. Do této kategorie bych zařadil Lagoon 52.

### **NA PALUBU**

Stál jsem tedy v kokpitu a rozhlížel se. Rozměrná jídelní sestava na pravoboku s jednoduše a velmi vkusně prostřeným stolem navozovala atmosféru, obvyklou v luxusních restauracích, na levoboku hned vedle samostatného vstupu do zadní kajuty lákalo k odpočinku velké opalovací lůžko. Mezi těmito dvěma prvky ležel ladem jakýsi taneční parket nebo prostor pro welcome drink na stojáka. V zadní části plováků jsou >>>



rozměrná výklopná víka do motorových prostorů, které umožňují dostatek místa pro údržbu nebo opravy motorů. V zadní části levého plováku jsou potom osazeny vedle sprchy všechny břehové přípojky. Testovaná loď měla přípojku dvakrát pro elektrický proud a jednou přes zahradní rychlospojku na tlakovou vodu z břehu. Nádrže na vodu lze samozřejmě plnit jak klasicky přes uzávěry, tak v případě testované lodě přes odsolovač, jehož výkon činil 180 litrů za hodinu. Veškeré vnitřní rozvody, včetně elektrického splachování toalet, tak využívaly sladké vody, které byl skutečně nadbytek.

Pohyb po celé palubě byl i za plavby snadný, díky rozměrným pochozím plochám a možnostem podržet se. Bylo jen nutné koukat se pod nohy, abyste

neopatrně nešlápli na jednu z dvanácti luken, které zásobují interiér dostatkem denního světla. Před nástavbou je přední odpočinková zóna, která tak vytváří další možnost rozdělení cestující posádky a pomáhá předcházet ponorkové nemoci. Posádka se tak nejen za plavby, ale třeba i při kotvení rozprostře do kokpitu, na před lodi, na flybridge anebo do interiéru lodi. Větší počet cestujících tak současně nalezne své soukromí.

### FLYBRIDGE

Flybridge oslní svým rozměrem stejně tak, jako vše ostatní na palubě Lagoonu 52. Celou koncepci lodě v podstatě ovlivnil stěžeň posunutý výrazně více dozadu, než je u turistických katamaranů běžné. Stalo se tak díky tomu, že stěžeň

prochází skrz salón, a je tak pevně spojen s konstrukcí lodě. Kromě použití větší samopřehazovací kosatky to umožnilo i jedinečnou koncepci flybridge. Jediné řídicí místo se nachází uprostřed flybridge, kdy sloupek s kormidlem lze po sešlápnutí aretace posouvat z jedné strany na druhou. Na přístrojové konzoli pak lze po odjištění nastavit do požadovaného úhlu také přístroje. U paty stěžně nalezly své místo tři elektrické vinšny, v jejichž sousedství jsou schránky pro přebytečné konce lan. Zadní opalovací lůžko na flybridgi nepotřebuje žádný další komentář, stejně tak jako čalouněné sezení s opěrou za kormidlem a sezení, resp. lůžko vpravo vedle vinšen. Vlnění moře bylo minimální, přesto byl pohyb lodi na vlnách nepřehlédnutelný





a můj subjektivní dojem je, že na flybridgi v těchto podmínkách chybí dostatek madel pro podržení. Konstrukce bimini sice stále láká pro spontánní zachycení se, ale všichni víme, že k tomuto účelu neposlouží. Jinak to, co jsem ve vztahu k rozměrům říkal o kokpitu, platí bez výjimek i pro flybridge.

### DOBROU CHUŤ A DOBROU NOC

Rozměry kuchyně na levoboku by mohly vzbudit závist i v případě, že by kuchyň v této konfiguraci byla osazena v bytě. V kuchyňském ostrůvku potom najdete dostatek úložných prostor a vytváří jím také další pracovní plocha. Samozřejmě vybavení kuchyně pak byla vedle vařiče horkovzdušná trouba, mikrovlnná trouba, lednice a myčka nádobí. Na pravoboku

salónu je potom dostatečně velká jídelní sestava. Na čelní straně salónu je umístěna vedle úložných prostor a ovládacího panelu všech elektrických a elektronických součástí výbavy loď také vysouvací televize.

Testovaná loď byla v pětikajutovém uspořádání, přičemž lůžka ve všech kajutách, kromě zadní v levém plováku, byla orientovaná napříč lodí. Právý plovák získal v případě testované loď majitelské preference, a tak od schodů dozadu se rozprostírá majitelské apartmá. Záměrně nechci použít slovo kajuta, protože to je v mých představách spojené s něčím podstatně menším. Separátní elektrická toaleta se nachází hned vlevo za dveřmi a k její stěně se přimyká psací nebo počítačový stůl. Součástí otevřeného

prostoru s rozměrným dvoulůžkem je i koupelna, jejíž sprchový kout najdeme za skleněnou zástěnou. Jde o esteticky velmi zdařilý celek. Celkový dojem prostoru podtrhují světlé materiály a množství denního světla, které proniká do interiéru. Přimo proti schodům v pravém plováku našla své místo velká dvoudílná lednice s mrazákem, čímž lze toto místo považovat za srdce lodi. Ten, kdo se občas tmou plíží ke dveřím lednice, ví, o čem mluvím. Přední části plováku jsou potom identické, pouze zrcadlově obrácené, když skrývají kajuty s rozměrným, vysoko posazeným dvoulůžkem a s vlastním komfortním sociálním zařízením.

Zadní polovina levého plováku je však koncipována odlišně. Vlevo od schodů je >>>





malá kajuta s palandami, spíše pro děti anebo pro personál. Zadní kajutu na levoboku jsem již zmiňoval, když jsem popisoval kokpit. Vstupuje se do ní výklopnými prosklenými dveřmi a kromě vlastního sociálního zařízení nabízí jako jediná podélně umístěné rozměrné dvoulůžko. Je sice nejvíce vzdálená od lednice, ale asi se mi svým uspořádáním líbila nejvíc, přestože neohromila jako ta majitelská. Ta by ostatně na každé lodi měla ohromit vždy.



# Anglicko-český jachtařský výkladový slovník

# Unikátní průvodce jachtařským návoslovím

Stovky fotografií  
a ilustrací.

Jedinečná publikace pro  
rekreační i profesionální  
jachtaře.

## NA PLACHTY

Od kormidla není při manipulaci s lodí v marině příliš dobrý výhled, a tak jistě není na škodu a ani ostuda, když má kormidelník ve stísněných prostorách několik pomocníků. V době testovací plavby foukalo převážně 15 uzlů s nárazy lehce pod 20 uzlů a moře se po klidném období ještě nestačilo významněji rozvlnit. S ohledem na rozměry a hmotnost lodí byla plavba natolik klidná, až by se dala označit za nudnou. Což nemyslím nikterak zle, a vracím se tím k myšlenkám na začátku článku.

Lagoon 52 nabízí tolik komfortu a klidu, že by bylo scestné hledat na jeho palubě sportovní zážitky a řešit, zda při daném větru pluje o půl uzle rychleji nebo pomaleji. Daleko důležitější je společnost na palubě a dostatek prostoru pro její pohodlí. Jak jsem již zmínil, jsou všechna lana vyvedena ke třem elektrickým vinsňám u paty stěžně, což je místo tak metr před kormidlem. Tedy od kormidla v žádném případě dosažitelné.

Neznamená to však, že by loď bylo těžké ovládat s jedním párem rukou. Obraty děláte díky samopřehazovací kosatce pouze kormidlem a když náhodou potřebujete trimovat plachty, tak necháte plout loď na autopilota. Přišlo mi to tak jednoduché a snadné, že si dokážu představit na palubě dva manželské páry s dětmi, o jejichž pohodlí a bezpečí se stará kapitán a hosteska. Aby nedošlo

k mýlce. Ovládat loď za plavby je snadné, ale Lagoon 52 již technologicky překročil jakousi pomyslnou hranici výbavy běžných turistických lodí, a tak je nezbytně nutné, aby ten, kdo je odpovědný za vedení lodě, měl náležité zkušenosti s instalovanou technikou. Banální závada, kterou nejsme schopni řešit, může naprosto pokazit celou dovolenou. A dovolím si tvrdit, že většina běžných charterových zákazníků potřebné znalosti pro vedení takové lodě nemá.

## ZÁVĚREM

Nejsem typický zákazník pro katamaran a už vůbec ne katamaran těchto rozměrů. O to snáze se dokážu dívat na Lagoon 52 s nadhledem, bez zbytečných emocí, které by mi bránily ve střízlivém úsudku. I v tomto případě však musím před dilem loděnice smeknout, jak se dokázala poprat s využitím prostoru, kolik přinesla chytrých řešení, která zpříjemňují pobyt na palubě, a jak se jí podařilo volbou zajímavých materiálů potlačit, resp. vyvážit u katamaranů obvyklou nadvládu bílého plastu. Lagoon 52 je stvořen k dlouhodobému pobytu na palubě a k tomu, abyste se nechali rozmazlovat profesionální posádkou. ▲

*Děkujeme společnosti Altumare, která spravuje flotilu charterových lodí v řecké marině Olympic, že nám umožnila test jedné z jejich lodí.*



### Technická specifikace

**Celková délka 15,84 m Šířka 8,60 m Ponor 1,50 m Výška nad hladinou 27,22 m Suchá hmotnost 26 033 kg Nádrž na vodu 4x 240 l Nádrž na palivo 2x 496 l Plocha plachet 160 m<sup>2</sup> Spinaker 255 m<sup>2</sup> Motory 2x 54 k/2x 72 k**  
**Nautická architektura Van Peteghem – Lauriot Prévost Design interiéru Nauta Design [www.altumare.cz](http://www.altumare.cz)**

