



# DO PRŮZRAČNÝCH VOD





## Lagoon 52

PŘEDSTAVUJEME | **PLACHETNICE**



Na první pohled je zřejmé, že stěžeň byl posunut dozadu.

*Loděnice Lagoon společně s designérskými studii Van Peteghem-Lauriot Prévost (VPLP) Nauta Design vytvořila nový styl pro současnou generaci svých katamaranů. Lagoon 52 je prvním modelem této řady na trhu.*

**J**ako největší vystavený katamaran v historii se letos objevil na Bootu v Düsseldorfu, kde nám jej představil marketingový ředitel společnosti Lagoon Loïc Lagrange: „Lagoon 52 pro nás znamená začátek nové éry. Tvar plováků, který se podobá řezu diamantu, je velmi originální a zároveň má pozitivní vliv na pohyb lodě při plavbě na vlnách. Jak jste si jistě všimli, stěžeň je posunutý hodně dozadu, což dává lodi lepší plavební vlastnosti a snazší ovladatelnost. Zároveň se zvětšil prostor na přídi, kde vznikla druhá relaxační zóna. Kapitánský můstek je oddělený od obytné části, jsou do něj svedeny všechny ovládací prvky a třípozicové výklopné





## PLACHETNICE | PŘEDSTAVUJEME



Za kormidelníkem zbývá dost místa pro ty, kteří si chtějí plavbu vychutnat s větší výškou na pohodlném lehátku.

Tvar plováků, který se podobá řezu diamantu, je velmi originální a zároveň má pozitivní vliv na pohyb lodě při plavbě na vlnách.

kormidlo dává skipperovi možnost perfektního výhledu do plachet i před loď. Nevidí pouze na zád, ale při přistávání mu pomůže zpětná kamera. Za kormidelníkem zbývá dost místa pro ty, kteří si chtějí plavbu vychutnat



Lagoon 52 je velmi příjemnou lodí na prožití pohodové dovolené.





Salon leží ve stejné úrovni jako záďový kokpit a přechází plynule do venkovní zóny, kde můžete odpočívat na komfortních lavicích.



Posunutím stěžně dozadu se zvětšil prostor na přídi, kde vznikla druhá relaxační zóna.

Před sluncem chrání celý můstek plátěná stříška.

s větší výšky na pohodlném lehátku. Před sluncem chrání celý můstek plátěná stříška. Ta ale není součástí standardního vybavení. Větší přední trojúhelník umožňuje širší výběr plachet a kratší ráhno usnadňuje manipulaci s hlavní plachtou, která je užší a vyšší. Současně posunutí těžiště lodě dozadu snižuje nárazy při plavbě ve vlnách. Výběr plachet je vskutku bohatý. Ve standardu je samopřehazovací kosatka a celospirová hlavní plachta. V příplatkovém balíčku je potom gena, samopřehazovací stěhovka, případně genakr.“



# PLACHETNICE | PŘEDSTAVUJEME



Salon je velmi pohodlné a vkusně zařízen, materiály byly vybrány tak, aby umocnili pocit hlavního obytného prostoru prosvětleného díky velkým oknům a posuvným dveřím vedoucím na zád.



Kuchyň uspokojí i náročné kulinářské nadšence, je plně vybavená s lednicí, mrazákem, čtyřplotýnkovým vařičem a velkou troubou.

Obytnou část jsme si prohlédli již sami. Salon je velmi pohodlné a vkusně zařízen, materiály byly vybrány tak, aby umocnili pocit hlavního obytného prostoru prosvětleného díky velkým oknům a posuvným dveřím vedoucím na zád. Kuchyň uspokojí i náročné kulinářské nadšence, je plně vybavená s lednicí, mrazákem, čtyřplotýnkovým vařičem a velkou troubou. V přední části salonu se nachází i navigační stůl se všemi potřebnými přístroji orientovaný po směru plavby s výhledem před příd.

Salon leží ve stejné úrovni jako záďové kokpity a přechází plynule do venkovní zóny, kde můžete odpočívat na komfortních lavicích. Z vody snadno vylezete po skládacích nerezových schodech se dvěma madly a z koupacího pláta



V přední části salonu se nachází i navigační stůl se všemi potřebnými přístroji orientovaný po směru plavby s výhledem před příd.



Ve všech variantách je v každé kajutě velké dvoulůžko.



Kajuty jsou řešeny velmi nápaditě a skýtají dostatek pohodlí.





3 kajuty/3 koupelny/6 lůžek



4 kajuty/4 koupelny/8 lůžek



5 kajut/5 koupelen/9 lůžek



6 kajut/6 koupelen/11 lůžek

#### TECHNICKÉ ÚDAJE

Lagoon 52	
Celková délka	15,84 m
Délka na vodorysce	15,6 m
Šířka	8,6 m
Ponor	1,5 m
Výška stěžně nad hladinou	27,22 m
Výtlač	26 t
Počet lůžek	6–14
Hlavní plachta	101 m <sup>2</sup>
Samopřehazovací kosatka	59 m <sup>2</sup>
Gena	70 m <sup>2</sup>
Genakr	255 m <sup>2</sup>
Motory	2x Yanmar 4JH4-ATCESD, 2x 54 HP
Objem nádrží na vodu	4x 240 l
Objem nádrží na palivo	2x 496 l
Cena	????
<a href="http://www.altumare.cz">www.altumare.cz</a>	
<a href="http://www.bemexboot.cz">www.bemexboot.cz</a>	

se po čtyřech schodech dostanete pohodlně zpět do kokpitu. Na zádi jsou připravené také dva nosníky na pomocný člun. Strojovna se skrývá pod podlahou, je dost velká, snadno přístupná a především zvukotěsná. V základní výbavě je Lagoon 52 osazen dvěma dieselovými motory Yanmar 4JH4-ATCESD o výkonu 2x 54 koní.

Kajuty jsou řešeny velmi nápaditě a skýtají dostatek pohodlí. Designéři vybrali geometrické, převážně vodorovné prvky, luxusní materiály a optimalizovali využití prostoru. Řešení interiéru tak závisí na účelu, k jakému bude katamaran využíván. Je možné zvolit tří-, čtyř-, pěti- nebo až šestikajutovou verzi. Ve všech variantách je v každé kajutě velké dvoulůžko, spousta úložných míst a díky střešním i bočním oknům dostatek přirozeného světla. Ke každé kajutě náleží vlastní koupelna s toaletou. Zajímavým a praktickým prvkem je samostatná levoboční zadní kajuta, která má vstup přímo z kokpitu. Představte si, že ráno v zátocě vstanete z postele a rovnou nikým nerušení překonáte pár schodů a jste v průzračné vodě...

To vše činí z katamaranu Lagoon 52 velmi příjemnou loď na prožití krásné a pohodové dovolené. A pokud si ji budete chtít vyzkoušet, můžete si pronajmout Lagoon 52 v Řecku, kde bude od letošní sezony k dispozici pro charter firmy Altumare.

**Text Hana Novotná**

**Foto Nicolas Claris**



Ke každé kajutě náleží vlastní koupelna s toaletou.